

# DRØMMESJÅFØREN



**SOVER I BILEN:** Kjell Idar Haugmo (54) tilbringer langt flere netter i bilen enn heime. Derfor legger arbeidsgiver Sunde Transport vekt på at 54-åringen skal ha det så komfortabelt som mulig. På nyåret får den erfarne sjåføren ny arbeidsplass - en Scania S730.

FOTO: BJØRN TORE NESS



**FAMILIEN:** Kona Elin er vant til å være mye alene heime mens Kjell Idar er på jobb. For sju år siden skaffet de seg derfor hunden Pernille, en Cavalier king charles spaniel som det er mye selskap i.



**LITT AV EN ATTEST:** Arbeidsgiveren skryter uhemmet av sin trofaste sjåfør i over 30 år. – Han kjører billigst, han kjører jevnt og fort uansett årstid, han bruker kortest tid til lastning og lossing, han har aldri noen skader og er aldri syk, sier Leif Sunde.



**LIVSSTIL:** Kjell Idar Haugmo har jobbet i Posten og vært i Libanon for Forsvaret. Men ingenting slår langtransportyrket. – Jeg har det liksom i blodet. Det er blitt en livsstil, og jeg har ingen planer om å gi meg med det første, sier namsosmannen.

## Ingen kjører raskere. Ingen kjører tryggere. Ingen bruker så lite drivstoff. Og ingen har så lite sykefravær.

**NAMSOS:** Ikke rart arbeidsgiver Leif Sunde i Sunde Transport AS sliter med å finne superlativer nok for å beskrive sin trofaste medarbeider i over 30 år: Kjell Idar Haugmo.

– Det er en livsstil. Jeg kunne aldri tenkt meg noe annet arbeid, sier hovedpersonen selv.

54-åringen setter seg godt til rette i sofaen sammen med sine to beste venner: Kona Elin og hunden Pernille. Det er utvilsomt her – i den romslige stua i eneboligen på Lauvhammeren – at sjåføren trives best de få timene han ikke er å finne bak rattet.

### Jobb fra søndag til fredag

For livet som langtransportsjåfør er annerledes enn det de fleste av oss andre lever. Hver søndag tar Kjell Idar fatt på ei ny arbeidsuke, som ikke er over før han parkerer bilen utafør heimen på Spillum igjen fredag ettermiddag.

– Jeg er godt vant med å klare meg alene. Jeg greier alltid å finne på noe, og det er mange som har det verre enn oss, sier kona Elin og smiler.

Helt siden kjæresten ble «headhunted» inn i Sunde-selskapet i 1986 har hun støttet og forstått hans arbeidssituasjon.

– Vi er enige om at det er dette livet som passer for oss. Vi har blant annet tatt konsekvensen av dette og har ikke barn, forklarer Elin som selv jobber i barnehage.

## ●● Dette er en livsstil.

KJELL IDAR HAUGMO, sjåfør hos Sunde Transport i 30 år

Etter noen år med renovasjonskjøring i nærområdet, begynte Kjell Idar med langtransport på begynnelsen av 90-tallet. I all hovedsak var det kabeltransport for Nexans til Oslo.

– Det var før de strenge kjøre- og hviletidsbestemmelsene ble innført. Jeg må innrømme at det passet meg bedre enn dagens regler, sier 54-åringen.

For det er ikke bare enkelt å skulle følge regelverket til punkt og prikke.

– Jeg bor i bilen hele uka. Men til sammen på 14 dager har jeg ikke lov til å kjøre mer enn 90 timer totalt. Og maks seks dager i strekk, forklarer Kjell Idar som den siste tida har vært mest involvert i frakt av betong fra Overhalla til Bodø.

De mange pålagte hvileperiodene benyttes til å innta mat og drikke på steder han trives, samt til å sove i sin trofaste følgesvenn – en Scania R730.

### Byttet ut tv-en

– Her har jeg både kjøleskap og seng. I tidligere biler hadde jeg tv også, men

det byttet jeg ut mot praktiske ting som varme i frontruta, kjettinger som kommer ut av seg selv og så videre. Vi har jo Ipad her, som det går an å se tv på også, sier sjåføren som står fremst i køa når Sunde skal investere i nye kjøretøy.

– Vi er helt avhengige av dyktige sjåførere for å holde maskineriet i gang. Og Kjell Idar er suveren. Det skulle bare mangle at han fikk en så komfortabel arbeidsplass som mulig, sier Leif Sunde.

Og respekten og beundringa mellom arbeidsgiver og sjåfør er gjensidig.

– Jeg har en kjempegod arbeidsplass med en eier som bryr seg om oss sjåførere. Jeg kunne ikke hatt det bedre, sier Haugmo som på nyåret får et splitter nytt kjøretøy.

– Vi har egentlig bilene i tre-fire år, og bytter gjerne etter rundt 600.000 kilometer. Men nå kommer det en ny generasjon Scania – S730 – med nytt interiør, understell og ny hytte, og den gleder jeg meg til å kjøre, sier Kjell Idar.

– Hvorfor har du blitt så god i faget?

– Jeg har vært interessert i lastebiler helt siden guttedagene, da pappa jobbet på Bangdalsbruket og de hadde egne kjøretøy. Og så har jeg blitt opplært heimefra til å jobbe for pengene. Jeg har holdt på lenge, er konsentrert bak rattet, har yrkesstolthet og prøver selvsagt å ødelegge minst mulig. Og heldigvis har jeg ingen uhell så langt, sier han og smiler.

– Og så er du veldig ærekjær, legger kona til.

– Det er mange ganger du har gått på jobb selv om du ikke har vært helt i form.

### Blodpropp på lungene

Men for halvannet år siden måtte selv Kjell Idar melde pass.

– Jeg kjente meg så andpusten da jeg klippet plena. Men jeg dro på jobb som vanlig og kjørte til Oslo. Der måtte jeg få hjelp til å losse, men kom meg nordover igjen. Jeg kjørte til fastlegen – og ble sendt rett til sykehuset. Fikk ikke kjøre selv den korte biten, ler 54-åringen som fikk påvist blodpropp på begge lungene.

– Jeg lå ei uke på sykehuset og måtte få sykmelding. Men da Leif ringte ei uke etterpå og lurte på hvordan det gikk, friskmeldte jeg meg og satt bak rattet igjen, forklarer Haugmo.

For det er der han trives best, bak rattet. Alltid konsentrert om trafikkbildet, i jevnt sig mot et nytt mål, med verdifull last i bilen.

Og han har ingen plan om å gi seg med det første.

– Jeg vil fortsette å kjøre til jeg blir pensjonist. Dette er en livsstil, slår han ettertrykkelig fast.

**MATS IVAR SANDMO**  
mats.ivar.sandmo@namdalsavisa.no  
920 94 236